新车试运转

机车出厂前，虽经精心调式，然而新车最初100小时属磨合期，在磨合期内要求仔细操作，以使各零件正常磨合。

如果在最初使用阶段，新车就处于满负荷作业状态，机车的潜在功能就会及早恶化，使其寿命缩短。所以新车必须接下列要求，细心操作。

1。做好车辆起动前的检查工作。（见第二章2.1）

2。发动机起动后应怠速5分钟，使其正常升温，进入工作状态。

3。避免重栽或高速作业。

4。不要匆忙起动或急促加速及不必要的紧急制动或急转弯。

5。随时观察，调整，使机车保特正常状态。

6。机车经过250小时使用后，应接照最初250小时保养表和下列内容进行保养。

最初250小时保养表。（见第四章4.3）

作业时间由计时表显示。

**Ввод техники в эксплуатацию.**

Несмотря на то что техника перед отправкой с завода проходит тестирование, необходимо в течении 100 часов провести обкатку техники, это значит что в течении первых 100 часов не давать технике больших нагрузок.

Если с первого дня эксплуатации давать бульдозеру полную нагрузку, то можно сильно ухудшить функциональность бульдозера, поэтому во время обкатки бульдозера необходимо следовать следующим предписаниям:

* Необходимо проводить предпусковую проверку бульдозера. (см главу 2.)
* После запуска двигателя необходимо чтобы двигатель в течении 5 минут поработал на холостых оборотах
* Необходимо избегать перегрузок и работ на высоких скоростях.
* Избегайте внезапного торможения, крутых поворотов, внезапного торможения.
* во время проводите текущий ремонт и проверку машины.
* по прошествии 250 моточасов проведите первый техническое обслуживание.

(\*) Таблица технического обслуживания первых 250 моточасов

(\*) время работы двигателя отображается на приборной доске.