# ООО "Транспортное коммерческая корпорация" (Тяньцзинь)



Расчет себестоимости фрахта по маршруту Тяньцзинь - Санкт-Петербург

## 1. Страхование：морской фрахт-страхование от всех рисков

Стоимость страхования груза в трюме судна: 1/1000 стоимости груза, (5/1000 -франшиза).

Стоимость страхования груза на палубе судна: принципиально дублирует условия страхования груза в трюме судна, (если количество по крайней мере составляет 1/1000, то она собирается, 5/1000 - франшиза).

Внимание: груз от коррозии, царапин, ударов и окисления не страхуется.

2. Упаковка груза: упаковка груза должна соответствовать многократной (наземной/морской) транспортировке, (для уменьшения себестоимости фрахта) упаковка должна максимально соответствовать укладке одного груза на другой.

Для тяжелых грузов, пригодные деревянные коробки должны быть изготовлены из прошедшей фумигацию древесины с разрешительной международной маркировкой о проведении фумигации и сертификатом соответствия.

3. Тарифы морского фрахта (1): (для прямых поставок без перефрахтовки)

требование по погрузке: товары можно складировать, часть товаров можно грузить на борт.

Условия "Первым входит - последним выходит": включая 320 тыс $ (судовладелец ответственен за погрузку, но не несет ответственности за отгрузку.)

4. Тарифы морского фрахта (2): (для транзитных перевозок в любом порту)

требование по погрузке: груз можно складировать, часть груза можно грузить на борт.

Условия "Первым входит - последним выходит": включая 250 тыс $ (судовладелец ответственен за погрузку, но не несет ответственности за отгрузку.)

5. Портовые сборы: включает расходы на строительство порта, за хранение, портовые расходы и другие общепринятые базовые расходы.

линейные условия (тяжелые грузы, легкие): 48 юаней/24 (фут), включая расходы на строительство порта, хранение, и иные портовые расходы.

Бесплатно в течение 30 дней, по истечении которых 0,15 за фут в день.

Таможенное декларирование/доставка: 450/документ

6. Портовый терминал:

судно для перевозки смешанных грузов: может пришвартовываться у компании порта Тяньцзинь, сбор в основном терминале, в припортовых терминалах. (мы с вами лишь консолидируем грузы и подчиняемся решению судовладельца причалить к любому порту).

Наземная доставка: зависит от адреса фабрики, и в какой порт данная фабрика сможет доставить груз.

Внимание: из-за неточных данных о сроках фактической отгрузки, габаритах и массе груза, вышеуказанные цены не являются офертой. На основании указанных ставок можно участвовать в тендере.

14.11. 2018