

招商局物流集团（天津）有限公司

天津-俄罗斯圣彼得堡物流成本核算

- 1, 保险费：海运一切险
 - 舱内费率：货值的千分之一，（千分之五内免赔）。
 - 甲板费率：原则上是舱内的二倍，（如件数少可千分之一收取。千分之五免赔）。
 - 备注：锈损，划痕，磕碰，氧化不保。
- 2, 货物包装：
 - 外包装应符合：适应运输（海/陆）的多次倒装，尽量可以叠放（减少运输成本的支出）。
 - 考虑都是重货，应用实木包装，必须采用熏蒸过的实木，并且带有国际认可的熏蒸标识并能提供合法证书。
- 3, 海运费（1）：（基于直航，中途不换船）
 - 装载要求：货物可以叠放，部分货物可以装在甲板上。
 - LIFO 条款：USD 320,000 包干（船东负责装货，但是不负责卸货。）
- 4, 海运费（2）：（基于在某港中转）
 - 装载要求：货物可以叠放，部分货物可以装在甲板上。
 - LIFO 条款：USD 250,000 包干（船东负责装货，但是不负责卸货。）
- 5, 港口费：包括港建、港杂、堆存等常规基本费用。
 - 班轮条款（重件/轻货）：CNY 48/24(FT), 包括港建，港杂，堆存费。
 - 免 30 天，超期 0.15/FT/天。
 - 报关/递载：450/票
- 6, 集港码头：
 - 杂货船：会停靠天津港二公司、汇盛码头、临港码头。（咱们是拼货，只能听船东靠泊哪个码头）
 - 陆运：基于厂址，看厂家能发到哪个码头了。

备注： 由于实际发运时间未确定、运输尺寸/重量会有偏差，因此上述价格仅供参考。如果为了拿货可以直接按照这个价格去投标。

2018 年 11 月 14 日