ШЕСТАЯ ТРАССА

**Западнословацкий окружной маршрут**

Общая протяжённость 689 км

 Трасса разработана как окружной маршрут по Западно-Словацкой области, а отчасти по Средне-Словацкой области. Её можно объехать за неделю с ночёвкой в местах, где заканчивается каждый из 6 отдельных этапов.

 Трасса берёт своё начало в Братиславе и ведёт в направлении на юго-восток по шоссейной дороге №63 по обширной Придунайской низменности. Она ведёт по житнице Чехословакии - по плодородному Житному острову. К концу первого дня мы выедем к Дунаю - к портовому городу Комарно, где предлагаем сделать первую ночёвку.

 Из Комарно трасса ведёт прямо на север, снова по Дунайской низменности, главным образом вдоль течения реки Нитры. Вся трасса проходит по шоссейной дороге №64 и заканчивается в городе Нитра.

 Из Нитры трасса ведёт в северо-восточном направлении под отрогами горного хребта Трибеч. До Еленца она проходит по шоссейной дороге №65, а оттуда продолжается по дорогам второго и третьего класса до долины реки Житавы. От городка Злате-Моравце трасса ведёт на восток опять-таки по шоссейной дороге №65 под южными отрогами горного хребта Погронский Иновец до Гронского Бенядика. Там она поворачивает на юг и ведёт по долине реки Грон по дорогам второго и третьего класса до Левице, где можно закончить третий этап.

 От Левице трасса продолжается в юго-восточном направлении по дорогам третьего класса до села Тупа. Постепенно проезжаем долину реки Грон через Ипельскую возвышенность и долину речки Штиявнице. От пограничного города Шаги трасса ведёт на север по шоссейной дороге №66 к городу Крупина, оттуда продолжается в направлении на северо-запад и ведёт по шоссе второстепенного значения по Штиявницким холмам до города Банска-Штиявница, где заканчивается четвёртый этап. (На ночлег можно разместиться в городе Банска-Штиявница или в близлежащей дачной местности Почувальское озеро.)

 Из города Банска-Штиявница продолжим путь на запад по шоссейным дорогам второстепенного значения до города Жарновица, а в северо-западном направлении (свернём в сторону и посетим партизанские сёла Острый Грунь и Кляк) по дороге №512 доедем до реки Нитры. С долины снова вернёмся (на юг) в горы, в партизанское село Скицов. Оттуда трасса поведёт на запад по гористой местности Трибеч, через город Топольчаны (в долине реки Нитры) и через гребень горного массива Поважский Иновецна всемирно известный курорт Пиештяны, где она и заканчивается.

От Пиештян трасса продолжает вести по шоссейным дорогам второстепенного значения сначала на запад, а от села Кракованы на север в село Чахтицы. Здесь она поворачивает на запад через северные отроги горного массива Малых Карпат, а от посёлка Стара-Тура ведёт на юго-запад по холмистой местности до города Сеницы, где заканчивается шестой этап.

 От Сеницы трасса продолжает идти в северо-западном направлении по холмистой местности по дороге №51 до Радошовце, откуда по шоссейной дороге третьего класса она ведёт до Скайлице. Здесь она сворачивает в юго-западном направлении и ведёт по долине реки Моравы. От села Куты до Малацек трасса идёт в направлении на юг по автостраде или по шоссейной дороге №2. В Малацках она поворачивает в направлении на юго-восток через главный гребень Малых Карпат до города Пезинок, а оттуда на юго-запад до Братиславы.

**УТОЧНЕНИЕ ТРАССЫ:**

 Братислава (стр. 89)

22 км Шаморин (стр. 196)

15 км Голице

 9 км Дунайска-Стреда (стр. 196); можно свернуть на юг - в 12 км Габчиково (стр. 196)

21 км Чалово (стр. 196)

11 км Златна-на-Острове (стр. 197)

11 Комарно (стр. 196); можно свернуть на восток - в 15 км Патинце (стр. 197)

18 км Гурбаново (стр. 197)

14 км Нове-Замки (стр. 197)

23 км Малиновце

15 км Нитра (стр. 198); можно свернуть в юго-восточном направлении - в 18 км Врабле

 (стр. 199); в западном направлении - в 29 км Середь (стр. 196)

13 км Еленец (стр. 199)

17 км Злате-Мораце (стр. 199); можно свернуть на юг - в 13 км Тесарске-Млиняны

 (стр. 199)

 4 км Топольчианки (стр. 199)

 4 км в обратном направлении - Злате-Моравце

14 км Гронский Бенядик (стр. 217); можно свернуть на северо-восток - в 11 км Нова-Баня

 (стр. 217)

 8 км Тлмаче

10 км Левице (стр. 198); можно свернуть в южном направлении - в 22 км Желиезовце

 (стр. 198)

14 км Сантовка (стр. 198)

14 км Тупа; можно свернуть на юг - в 6 км Шаги (стр. 198)

 8 км Дудинце (стр. 209)

16 км Гонтианске-Немце

 5 км перекрёсток дорог; можно свернуть в восточном направлении - в 5 км Бзовик

 (стр. 209)

 8 км Крупина (стр. 209)

14 км Антол (стр. 217)

 5 км Банска-Штиавница (стр. 217); можно свернуть на юго-запад - в 6 км Почувальское

 озеро (стр. 217)

19 км Жарновица (стр. 217); можно свернуть на северо-восток - в 16 км Жиар-на-Гроне

 (стр. 216); в юго-западном направлении в 12 км - Нова-Баня (стр. 217)

 6 км перекрёсток дорог Кляковска-Долина

 7 км Острый Грунь (стр. 217)

 4 км Кляк (стр. 217)

11 км в обратном направлении перекрёсток Кляковска-Долина

27 км перекрёсток дорог Горна-Вес - Осланы; можно свернуть на северо-восток - в 8 км

 Земианске-Костоланы (стр. 216), а ещё через 4 км - Новаки (стр. 216)

 2 км перекрёсток дорог Вельке-Угерце

 4 км Партизанске (стр. 200); можно свернуть в северном направлении - в 22 км Янков

 вршок (стр. 200)

 4 км в обратном направлении перекрёсток дорог Вельке-Угерце

***\*отрывок из книги "Чехословакия"; Радмил Томашек, Владимир Адамец\****