Понятие о рисках

Под риском понимается возможность возникновения убытков и потерь, проявляющаяся из той или иной деятельности человека и общества, а также тех или иных явлений природы [1]. Риски можно понимать, как экономическое событие, которое может либо произойти, либо не произойти. В случаи свершении такого события предполагаются следующие экономические результаты:

* Негативный (отрицательный) – это проигрыш, ущерб, убыток и т.п.
* Нулевой – это чаще всего ущерб.
* Позитивный (положительный) – это выигрыш, выгода, прибыль и т.п.

Риском можно управлять, то есть принимать определенные меры, позволяющие прогнозировать наступление события к снижению рисков. Управление рисками определяется классификацией рисков.

В зависимости от возможного результата риски можно разделить на две большие группы[4]:

1. Чистые риски – это риски, в итоге которых получается нулевой или отрицательный результат. К таковым относятся:
2. Природно-естественные – это риски связанные с проявлением стихийных бедствий.
3. Экологические – это риски, связанные с загрязнением окружающей среды.
4. Политические – это риски, связанные с политической обстановкой в стране.
5. Транспортные – это риски, связанные с автомобильными, речными, железнодорожными, морскими и другими перевозками на транспорте.
6. Коммерческие риски представляют собой потери имущества, убытки от остановки производства и другие.
7. Спекулятивные риски выражаются в возможности получения как положительного, так и отрицательного результата. К ним относятся:
8. Риски покупательной способности денег, а именно:

* Инфляционный риск – это риск обесценивания денежной массы.
* Дефляционный риск – это риск снижения доходов за счёт падения цен.
* Валютный риск – это риск валютных потерь, которые связаны с изменением курса одной иностранной валюты по отношению к другой валюте.
* Риски ликвидности – это риски, связанные потерями при реализации ценных бумаг из-за изменения оценки их потребительской стоимости и качества.

1. Риски с вложением капитала, включающие в себя следующие подвиды:

* Риск упущенной выгоды – это наступление риска косвенного финансового ущерба или неполученной прибыли в результате неосуществления какого-либо мероприятия.
* Риск снижения доходности возникает в ходе снижения процентов и дивидендов по портфельным инвестициям, вкладам и кредитам.

Риски при составлении бизнес плана по пассажирским перевозкам маршрутным такси на дальние расстояние.

Для бизнеса по пассажирским перевозкам присущи общие риски, характерные для любой отрасли хозяйства[3]:

* Изменение законодательства и регулирование со стороны государства.
* Макроэкономические риски (экономический кризис).
* Высокая конкуренция внутри отрасли.
* Риски неоплаты по оказанным услугам.

Такими рисками невозможно управлять, так как они никак не зависят от предпринимателя. В большинстве случаев они зависят от государства.

Также есть и специфические риски, характерные только для пассажирских перевозок, которые подчиняются управлению предпринимателя. Здесь всё зависит от взаимодействия маршрутного такси с своими клиентами, а именно:

* Комфортность поездки. От комфортности зависит многое, так как это один из самых важных критериев, по которым пассажиры выбирают маршрутное такси.
* Безопасность поездки. Как предприниматель, так и пассажир должны быть убеждены в том, что поездка будет безопасной и не принесёт убытков обеим сторонам.
* От временных затрат на поездку. Каждый человек ценит своё время., и чем быстрее маршрутка доедет из пункта А в пункт Б, тем лучше как для пассажира, так и для предпринимателя.
* Технический фактор - это не только состояние автомобиля, его пригодность к эксплуатации, но также и состояние дорог, где планируется ездить. Чем хуже дороги, тем выше вероятность поломки, следовательно, вы несете дополнительные расходы на ремонт и обслуживание автопарка, ваши затраты увеличиваются.
* Человеческий фактор. От конкретного человека, водителя, зависит очень многое. Может пострадать не только пассажирский автомобиль, но и в первую очередь пассажиры.
* Форс-мажорные обстоятельства, к которым относятся стихийные бедствия и природные явления. Их следует прогнозировать и избегать.

Анализ несчастных случаев от Новосибирска до Астаны

Исходя из статистики несчастных случаев на маршруте Новосибирск – Астана, можно выделить несколько причин, по которым они получаются [5]:

1. Осознанное нарушение правил дорожного движения. К такой причине относятся игнорирование сигналов светофора, то есть проезд на красный свет, смена полосы движения без включения поворотника, игнорирование дорожных знаков и в целом правил дорожного движения. Такие действия могут совершаться как посторонними водителями транспортных средств, так и самим водителем маршрутного такси.
2. Вождение в нетрезвом виде. Из-за алкоголя в крови водитель склонен к потере контроля над своими поступками, что приводит к большим жизненным утратам.
3. Превышение скорости. В данном случаи водителю маршрутного такси не следует торопиться, даже в случаи отставания от намеченного времени прибытия, так как жизни людей дороже пунктуальности.
4. Невнимательное вождение. Оно выражается в разговоре водителя по телефону, отвлекания на посторонние предметы вроде еды и музыки.
5. Неадекватное поведение в экстремальных ситуациях. Такая причина характерна для новичков, ибо опыт избегания дорожно-транспортных происшествий приходит только с опытом.
6. Несоблюдение дистанции между автомобилями.
7. Нарушение правил обгона.
8. Недисциплинированность пешеходов, которая проявляется в переходе дороги в неположенном месте, переход пешеходного перехода на красный свет, невнимательность.

Мероприятия по снижению риска

Так как общими рисками не возможно управлять, то предприниматель может только подготовиться к наступлению данных рисков. Для этого необходимо предпринимателю:

* Быть постоянно осведомленным в измени законодательства.
* Уметь выходить из экономического кризиса.
* Изучить конкурентов в отрасли пассажирских перевозок и быть всегда выше своих конкурентов.

Что касается специфических рисков, то здесь предприниматель должен:

* Обеспечить комфортность и безопасность поездки, в целях избегания ДТП. Для этого необходим новый пассажирский транспорт, оснащенный ремнями безопасности, видео-регистратором, и другими функциями, обеспечивающие безопасность пассажиров и водителя. И водители с опытом вождения не менее 5 лет, который обеспечит безопасность пассажиров. Так как опытный водитель будет внимательно следить за дорогой, не нарушать правила дорожного движения, не превышать скорость езды транспорта, соблюдать дистанцию между автомобилями, и самое главное – будет понимать правильность действий в экстремальных ситуациях на дорогах.

Список используемой литературы

1. Авдошин, С. М. Информатизация бизнеса. Управление рисками / С.М. Авдошин, Е.Ю. Песоцкая. - М.: ДМК Пресс, 2017. - 176 c.
2. Бейт, Н. Как преодолеть экономический спад. План выживания в бизнесе / Н. Бейт. — М.: Олимп-Бизнес, 2017. — 208 c.
3. Горбунов, В.Л. Бизнес-планирование с оценкой рисков и эффективности проектов: Научно-практическое пособие / В.Л. Горбунов. — М.: ИЦ РИОР, НИЦ ИНФРА-М, 2017. — 248 c.
4. Гиротра, Каран Оптимальная бизнес-модель. Четыре инструмента управления рисками / Каран Гиротра , Сергей Нетесин. - М.: Альпина Паблишер, 2014. - 216 c.
5. Петров, А. И. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебное пособие / А. И. Петров. - Тюмень, 2011.
6. Харченко, Сергей Григорьевич; Ананьева Р. В. Механизмы Управления Риском / Харченко Сергей Григорьевич; Р. В. Ананьева. - Москва: Наука, 2014. - 951 c.