Содержание

1. Введение………………………………………………………...2 стр.
2. Влияние доходов автомобильного транспорта на величину доходов муниципального бюджета…………………………………………4 стр.
3. Список используемых источников……………………………7 стр.

Введение

Наличие автомобилей приводится по данным регистрирующих органов Министерства внутренних дел Российской Федерации. Учет ведется по типам (грузовые, пикапы и легковые фургоны, легковые, автобусы, автомобили специального назначения).

Учет автомобилей по видам используемого топлива (бензин, дизельное и другие виды топлива), конструкции кузова (с бортовой платформой, самосвалы, грузовые фургоны, рефрижераторы, цистерны, лесовозы и прочие), грузоподъемности грузовых автомобилей, пассажировместимости автобусов ведется по крупным и средним организациям всех видов экономической деятельности.

Грузовой автомобиль - дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов. К грузовым автомобилям относятся грузовые автомобили общего назначения (имеющие в качестве грузонесущей емкости открытые бортовые /безбортовые/ платформы) и специализированные. К специализированным грузовым автомобилям относятся автомобили, конструкция грузонесущих емкостей которых предназначена для перевозки грузов определенных видов: самосвалы для перевозки сыпучих строительных и сельскохозяйственных грузов; фургоны для перевозки продовольственных, промышленных товаров, хлебобулочных изделий, мебели и других грузов; фургоны с изотермическими кузовами и рефрижераторы для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии; цистерны для перевозки нефтепродуктов, химически активных жидкостей, технической и питьевой воды, молока и других жидких грузов, автобетоносмесители, авторастворовозы, цементовозы и прочие; автомобили для перевозки строительных конструкций (панелей, ферм, блоков и др.); лесовозы, трубовозы, плетевозы, контейнеровозы и др. Пикап и легковой фургон – малотоннажный грузовой или грузопассажирский автомобиль с кузовом, сконструированным на шасси легкового автомобиля.

Автобус – пассажирское дорожное механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, вместимостью более восьми мест для сидения, не считая места водителя.

Легковой автомобиль – пассажирский автомобиль вместимостью до восьми мест для сидения, не считая места водителя.

Влияние доходов автомобильного транспорта на величину доходов муниципального бюджета в городе Новосибирск.

В июле 2018 года ФНС России [подсчитала](https://www.nalog.ru/rn77/news/activities_fts/7647680/), какие авто приносят основные поступления транспортного налога в бюджет за последние годы. Сразу заметим, что это не просто общая статистическая информация, а ценные сведения, которые помогут каждому автомобилисту заранее взвесить свои финансовые возможности и определиться с покупкой того или иного авто.

На начало 2017 года в России на физических лиц зарегистрировано порядка 38 000 000 единиц легковых автомашин разной степени мощности. В среднем, это 1 авто на каждого третьего совершеннолетнего гражданина.

Половина этого автопарка – 19 млн. – это машины до 100 лошадиных сил. Причем в последние четыре года их число сократилось на 2 млн., а доля – на 10%.

Меняя машины, автовладельцы все чаще отдают предпочтение транспорту из группы мощности от 100 до 150 л.с.

Так, за последние четыре года их доля выросла с 30% до 40%, т. е. более чем на 2 млн. единиц – до 14 млн. автомобилей.

Несмотря на то, что авто до 150 л.с. составляют 87% от общего парка, на них приходится всего 45% поступлений транспортного налога – или 46 млрд рублей. Остальные 55% поступлений – или 56 млрд рублей – представлены категориями машин мощностью от 150 л.с., при том что их доля в общем количестве составляет всего 13% (на 2018 г. зарегистрировано 5,1 млн таких авто).

Данную диспропорцию между количеством т/с и размерами уплачиваемых в бюджет сумм можно объяснить прогрессивной шкалой транспортного налога в зависимости от 3-х критериев:

* мощности автомобиля;
* его стоимости
* количества лет использования.

|  |  |
| --- | --- |
| Мощность авто | Базовая ставка |
| До 100 л.с. | 2,5 рубля за лошадиную силу |
| 100 – 150 л.с. | 3,5 рубля |
| 150 – 200 л.с. | 5 рублей |
| 200 – 250 л.с. | 7,5 рублей |
| От 250 л.с. | 15 рублей (это в 6 раз больше ставки авто мощностью до 100 л.с.) |

Кроме того, своими законами регионы могут повышать или снижать эти ставки, но не более чем в 10 раз.

Для некоторых авто при расчете налога также применяют повышающий коэффициент. Он зависит:

* от стоимости машины;
* года выпуска.

Список таких элитных авто ежегодно утверждает [Минпромторг России](https://buhguru.com/transportnyj-nalog/perechen-dorogost-avto-minpromtorg-2018.html).

Так, в 2017 году к базовой ставке для автомобилей:

* стоимостью от 3 до 5 млн рублей и годом выпуска не более трех лет применяли коэффициент 1,1;
* стоимостью от 5 до 10 млн рублей не старше пяти лет – коэффициент 2.

Самый высокий коэффициент – в отношении авто:

* стоимостью от 10 до 15 млн рублей, бывших в эксплуатации не более 10 лет;
* стоимостью свыше 15 млн рублей – не более 20 лет (фактически владельцы платили налог по базовой ставке, но в тройном размере).

В целях активизации уплаты гражданами и юридическими лицами транспортного налога министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области выполняется целый комплекс мероприятий. В их числе изготовление информационных листовок, размещение информации об уплате транспортного налога на рекламных носителях, расположенных на федеральных, областных и городских дорогах и т.д.

Исходя из этих сборов, транспортный налог направляется на ремонт и усовершенствование дорог.

Обращаясь к статистике уплаты автомобильных доходов в городе Новосибирске, хотелось бы отметить, что доходы с автомобильного транспорта оказывают существенное влияние на бюджет Новосибирска, так как с каждым годом годовой налог увеличивается в связи с увеличением количества зарегистрированных автомобилей, и объём бюджета за счёт таких изменений увеличивается.

Список используемых источников

1. <https://finexpertiza.ru/press-service/researches/2018/srednyaya-summa-transportnogo-naloga/>
2. <https://ksonline.ru/340643/90-mlrd-rublej-nalogov-sobrali-v-novosibirskoj-oblasti-za-pervuyu-polovinu-2018/>
3. <http://www.nso.ru/news/8622>