

Audi redesigned its luxury flagship sedan for 2004, giving it more power and an adjustable suspension. The A8 L retained its aluminum-intensive construction, but now came in only one body length with a wheelbase 2.5 inches longer than the former "stretched" L version. Exterior dimensions were virtually unaltered. Curb weight increased by 240 pounds, and styling changed subtly. Inside, occupants had 1.5 inches less front head room, but about an inch more rear leg space. The A8's engine was again a 4.2-liter V8, which gained 20 horsepower, rated at 330. A six-speed automatic transmission with manual shift gate and sport mode was the sole transmission.

Audi заново переработала свой флагманский седан представительского класса 2004 года, сделав его мощнее и оснастив регулируемыми подвесками. Модель A8 L сохранила свою упрочненную алюминиевую конструкцию, но теперь поставляется только с одним вариантом кузова и длиной колесной базы на 2,5 дюйма больше, чем в прежней "удлиненной" модели L. Наружные размеры практически оставлены без изменений. Общая масса увеличилась на 240 фунтов, незначительно изменив стиль модели. Переднее пространство для ног у водителя и пассажиров салона уменьшилось на 1,5 дюйма, зато стало на дюйм больше пространства для ног сзади. У модели A8 по-прежнему 4.2-литровый двигатель V8, который теперь добавил 20 лошадиных сил и обладает номинальной мощностью в 330 л.с. Трансмиссия представлена шестиступенчатой автоматической коробкой передач с возможностью переключения в полуавтоматический и спортивный режимы.