

## История треста № 9 в г. Витебске.

Шестидесятилетняя история треста №9 начинается с создания 25 мая 1957 года Главного управления строительства при Совете Министров БССР – Главстрой БССР. Оно в свою очередь включало в себя перечень общестроительных и специализированных трестов Главстроя БССР, среди которых был областной общестроительный трест №9 в г. Витебске. Данный трест был создан на основе четырех общестроительных трестов - двух Витебских, Оршанского и Полоцкого, - а также, трех строительно – монтажных управлений и других предприятий и хозяйств. Вскоре он стал включать в себя 16 хозяйственных подразделений, в том числе 6 генподрядных общестроительных и одно специализированное УНР-39 отделочных работ.

В дальнейшем трест получает новые наименования: с 10 декабря 1957 года «стройтрест №9 Министерства строительства БССР», а с 30 марта 1967 года строительный трест №9 Министерства промышленного строительства БССР..

Сегодня ОАО «Строительный трест №9, г. Витебск» - одна из крупнейших строительных организаций Республики Беларусь, крупная градообразующей организацией г. Витебска и Витебской области. Трест полностью выполняет строительно-монтажные и специальные работы любого назначения и сложности.

История треста начинается с восстановления Витебска после войны, т.к. в ходе неё 90% города, особенно предприятий, было разрушено. Когда же в следующие 25 лет его коллектив успешно справляется с данной задачей, то в дальнейшем он принимается за строительство инфраструктуры, культурных и спортивных объектов. *Административные здания, высшие и средние учебные заведения, большинство объектов здравоохранения, социально-культурные учреждения, жилые кварталы, промышленные предприятия – практически все, что расположено в Витебске и за его пределами было построено коллективом строительного треста №9.*

Одним из значимых достижений треста является не только восстановление предприятий, действовавших в городе в довоенное время, но и создание ряда новых производственных объектов. В их число входят: завод радиодеталей, завод «Мегом», завод специального технологического оборудования, завод электроизмерительных приборов, ДОК, ДСК, обувная фабрика, мотороремонтный завод, завод цветных телевизоров, меховый комбинат, первая очередь ТЭЦ и многие другие.

*(Фото ТЭц)*

Среди упомянутого выше списка особого упоминания, ввиду своей масштабности, заслуживает первая очередь Витебской ТЭЦ, которая была введена в строй в 1954 году. На сегодняшний день ее мощность с новой, установленной в 2011 году турбиной, составляет 80 МВт, а тепловая мощность - 716 Гкал/ч. На данный момент на предприятии работает более 400 человек. Витебская ТЭЦ отпускает горячую воду жилищно-коммунальному хозяйству и предприятиям Западной и Центральной частей Витебска по пяти тепломагистралям, снабжает паром 4 крупных предприятия города - ОАО «Витебскдрев», «Витебские ковры», «КИМ», комбинат шелковых тканей. Связь с энергосистемой осуществляется по шести линиям электропередач напряжением 110 кВ.

Трест также немало преуспел в создании новых объектов городской инфраструктуры. Особенный успех им был достигнут в области транспорта и средств связи. В г. Витебске коллективом стройтреста построены все автомобильные базы и три парка машин, три станции технического обслуживания автомобилей, ремонтные мастерские и гаражи, здание диспетчерской связи автотреста, несколько общежитий для рабочих отрасли. На некоторых предприятиях были построены подъездные железобетонные пути. Также

трестом созданы почтамт, все отделения связи в городе, несколько АТС, две ретрансляционные станции для телевидения и телестудий.

*(фото автовокзала)*

Наибольшим же достижением треста в плане инфраструктуры можно считать построение витебского автовокзала, т.к. после войны, в 1946 году, городское транспортное обслуживание осуществлялось на грузовых автомобилях и трофейных автобусах. С 1 апреля 1955 года в городе Витебске удалось организовать автомобильный трест. До начала 1960-х годов междугороднее и пригородное автобусное сообщение осуществлялось с Привокзальной площади, на ней располагалась будка кассы для продажи билетов. Затем автовокзал разместился в здании на ул. Большевистской (в настоящий момент ул. Космонавтов, 12А). 24 февраля 1966 года сдано в эксплуатацию современное здание автовокзала, перестроенное в 2005 году. На сегодняшний день он обслуживает международные, междугородные и пригородные автобусные рейсы. Пропускная способность - 8000 пассажиров в сутки.

Силами коллектива треста построены школы и детские сады, жилые дома в сельской местности Витебской области. *Во многих учебных заведениях и средних школах были созданы спортивные залы и спортивные городки, автоклубы клуб морского флота, а в некоторых даже клубы радиолюбителей и юных техников.* Но наиболее фундаментальным проектом была Средняя школа № 47 г. Витебска имени Е. Ф. Ивановского.

*(фото школы)*

Первая в Витебске современная многофункциональная школа разместилась в микрорайоне Билево-2 по улице Богатырева. Высокотехнологичный учебный комплекс построен в 2020 году и может принимать на обучение 1020 учеников. При планировке учебного заведения особое внимание было уделено его функциональности.

В корпусах школы расположились спортивные залы для занятий различными видами спорта, мастерские для уроков труда, 2 обеденных зала на 250 мест каждый, уютная библиотека и тир. Наиболее значимыми особенностями учебного комплекса стали укомплектованный тренажерный зал и два бассейна. Не обходит данное заведение своим вниманием и детей с ограниченными возможностями, для которых специально предусмотрен лифт.

Также школа оснащена интерактивным развивающим оборудованием и качественной компьютерной техникой. Для более глубокого изучения иностранного языка организованы мультимедийные лингафонные кабинеты. Строительство данного учебного комплекса стало шагом вперед к модернизации школьного обучения.

Не безучастен коллектив треста и в вопросах создания спортивно-физкультурной базы. Построен городской стадион, техникум физкультуры, спортивная школа. Особыми заслугами треста в этом плане являются строительство витебского ледового Дворца спорта и реконструкция стадиона «Динамо» (ныне «ФК Витебск»).

*(фото стадион Динамо )*

Данный спортивный комплекс введен в эксплуатацию 13 ноября 1999 года. Основное назначение – проведение матчей по хоккею с шайбой, соревнований по фигурному катанию, шорт-треку и другим ледовым видам спорта. В свободное от спортивных мероприятий время ледовая площадка задействована для проведения массовых катаний на коньках. Предусмотрена возможность трансформирования хоккейной коробки в площадку для игровых видов спорта, спортивных единоборств, тенниса, тяжелой атлетики,

гимнастики, бокса, а также в сцену для проведения концертов и других зрелищных мероприятий. Вместимость дворца составляет 1900 зрителей.

Арена дворца является домашней площадкой хоккейного клуба «Витебск», выступающего в белорусской экстралиге. Также на ледовой арене тренируются учащиеся ДЮСШ ХК «Витебск» (хоккей, фигурное катание), областной школы высшего спортивного мастерства и «СДЮШОР СК профсоюзов» по шорт-треку, любительские хоккейные команды.

*Спорткомплекс «ФК Витебск» является итогом реконструкции стадиона «Динамо», построенного в 1937 году (по другим данным — в 1950). До февраля 1978 года стадион был собственностью города, а затем передан Витебскому областному совету «Динамо» для укрепления материальной базы. В 1980-1986 годах стадион был реконструирован. Трибуны вмещали 5500 зрителей. В 1998 году было принято решение о реконструкции стадиона «Динамо». Проведена реконструкция западной трибуны с увеличением вместимости до 8 тысяч мест, футбольного поля с подогревом. В декабре 2003 года закончен монтаж светопрозрачного козырька западной трибуны, цифрового табло, мачт освещения. В ноябре 2016 года на стадионе установлено современное мультимедийное табло, проведена оптоволоконная линия скоростного интернета для трансляций футбольных матчей, а в октябре 2011 года завершена реконструкция и специализированного зала бокса. На сегодняшний день вместимость трибун спорткомплекса увеличилась до 6446 зрительских сидений и оборудованы 2 фан-сектора по 800 мест каждый.*

*Футбольный клуб Витебска знаменит на всю страну рядом спортивных знаменательных событий. Так, в 2002 году в клубе прошел финал кубка Республики Беларусь по футболу. В 2005 году спорткомплекс получил специальную лицензию УЕФА, позволяющую проводить международные матчи по футболу. В 2013 году проведена международная матчевая встреча по боксу между командами Беларуси и Германии. В 2012 году проведен матч второго квалификационного раунда лиги Европы по футболу. С 2012 по 2014 год проводился Чемпионат Европы по гиревому спорту.*

На фоне написанного выше особое внимание заслуживает деятельность треста №9 в области создания и реконструкции культурных учреждений: 10 кинотеатров, среди них 4 – сельские, трех Дворцов культуры, 6 клубов, музыкального училища, музыкальной школы, Дворца пионеров, двух библиотек на 500 тысяч томов книг каждая, городская библиотека на 100 тысяч томов, детские библиотеки, несколько книжных магазинов. *Кроме перечисленного выше, особого упоминания заслуживают реконструкция Свято-Успенского собора в Витебске и строительство драматического театра имени Якуба Коласа (в его существующем на сегодняшний день виде)*

Свято-Успенский собор – памятник архитектуры с богатой историей. На месте этого культового сооружения в 1406 году был построен первый деревянный храм, который не раз разрушался и восстанавливался.

В 1938 году древний храм окончательно взорвали, а на его месте был построен производственный цех завода заточных станков. Восстанавливать Свято-Успенский собор начали в 1998 году после ликвидации цеха. В 2011 году, благодаря стараниям неравнодушных людей, работы по строительству храма полностью завершились. Собор был отстроен по образцу ранее разрушенного и сейчас принимает не только здешних прихожан, но и туристов, которые приезжают к святому месту.

В архитектуре святыни тесно переплетены барокко и классицизм, а визитной карточкой исторического памятника является колокол весом 5200 кг, который является самым большим в Беларуси.

Театр имени Якуба Коласа (получивший нынешнее наименование несколько позже момента своего возникновения) создан 21 ноября 1926 года в Витебске как Второй Белорусский Государственный театр (БГТ-2) из выпускников Белорусской драматической студии в Москве. Первоначально репертуар театра состоял из постановок, подготовленных в этой студии. Первый спектакль, прошедший на его сцене – «В былые времена» И. Бэна. В годы Великой Отечественной войны с 1941 года театр работал в Уральске, а затем (1943—1944) – в Орехово-Зуеве. В октябре 1944 г. он возвратился в Витебск. В 1944 году театру присвоено имя Якуба Коласа. *С 1964 года театр работает в здании на площади Тысячелетия Витебска (построено в 1958 г., арх. А. Максимов, И. Рыскина). В 1977 году театру присвоено звание академического, а в 2001 г. — национального.*

Наконец, важно отметить, что строительным трестом №9 внесён значительный вклад в здравоохранение города Витебска, т.к. большинство медицинских объектов в нём было построено именно им. Наиболее же крупномасштабный объект здравоохранения, многопрофильная медицинская поликлиника Юг-7, был построен относительно недавно, в 2019 году.

Данный поликлинический центр находится на ул. Генерала Маргелова в микрорайоне Юг-7. Он состоит из трех корпусов, в которых разместились четыре терапевтических, педиатрическое, стоматологическое отделения, отделение акушерства и гинекологии, высокотехнологичная лаборатория, укомплектованная оборудованием для полной диагностики взрослого населения, офисы врачей общей практики, в том числе для практической подготовки кадров, кабинет планирования семьи, бассейн с подъемником для инвалидов (в предусмотренном проекте бассейне также применяется технология «верхний переливной край» с рециркуляционной системой водообмена), игровая комната для детей. Возле поликлиники обустроен парк со скамейками и фонтаном.

Многопрофильная современная поликлиника является уникальным объектом здравоохранения региона, социально – значимым для города Витебска. В новых стенах поликлиники на площади в 19 тысяч квадратных метров медики принимают около полутора тысяч пациентов в смену.

В 2019 году ОАО «Строительный трест №9, г. Витебск» признано победителем XVI Республиканского конкурса «Лучший строительный продукт года – 2019». Звание победителя конкурса присуждено нашему предприятию в номинации «Лучший исполнитель строительно-монтажных работ» за представленный продукт: «Тепловая изоляция наружных ограждающих конструкций зданий и сооружений».

В 2020 году ОАО «Строительный трест №9, г. Витебск» в рамках конкурса «На лучшее достижение в строительной отрасли Республики Беларусь за 2019 год» присужден Диплом лауреата в номинации «Объект года» за представленный продукт: «Поликлиника в микрорайоне Юг-7А в г. Витебске».

В 2020 году ОАО «Строительный трест №9, г. Витебск» в рамках Республиканского конкурса «Лучший строительный продукт года – 2020» присужден почетный Диплом победителя в номинации «Лучший строительный объект» за представленный продукт: «Поликлиника в микрорайоне Юг-7А в г. Витебске».

История строительного треста № 9 обладает колоссальным богатством и достойными примерами добросовестной работы своего коллектива. Именно благодаря его усилиям Витебск не только вернул себе прежнее, довоенное состояние, но и подвергся кардинальным улучшениям в сфере своих промышленных предприятий, инфраструктуры, образования и культуры, медицины и транспорта.

