4 способа «прикурить» мотоцикл

Стоит ли «прикуривать» мотоцикл?

Может быть много причин, по которым ваш мотоцикл отказывается заводиться. Поэтому, прежде чем начать попытки «прикурить» мотоцикл, или завести его с наката, проверьте, не кроется ли проблема в неисправной батарее.

1. Убедитесь, что в баке есть топливо
2. Убедитесь, что аварийный выключатель отключен
3. Не забудьте перевести топливный кран во включенное положение. В основном, это касается владельцев старых мотоциклов с карбюраторным двигателем.
4. Проверьте свечи зажигания. Очистите углеродные отложения и убедитесь, что свечи правильно установлены.
5. Поставьте мотоцикл на нейтральную передачу и/или нажмите на рычаг сцепления. Попробуйте завести мотоцикл. Некоторые модели имеют встроенный защитный механизм, который не дает завести мотоцикл в подобных случаях.
6. Поднимите подножку. Откидная подножка – это еще один механизм безопасности, который встречается на некоторых мотоциклах.

Можно ли завести мотоцикл с разряженным аккумулятором?

Проверьте световые индикаторы

• Индикатор уровня заряда аккумулятора загорается, когда возникают какие-либо проблемы с батареей, например, неисправное подключение или низкое напряжение.

• Если ваша батарея разряжена, фары и подсветка приборной панели будут тусклее, чем обычно, или могут вообще не работать.

Проверьте напряжение аккумулятора

Если аккумулятор полностью разряжен (буквально 0 В), есть смысл проверить напряжение прежде чем пытаться прикуривать мотоцикл.

• Если у вас есть вольтметр или мультиметр, переключите его в положение DC (постоянный ток) и поместите выводы на положительную и отрицательную клеммы аккумулятора.

• Удовлетворительное значение напряжения (В) зависит от размера аккумулятора. Для 12-вольтовой батареи, напряжение при полном заряде составляет 12,66 В, а 75% - 12,45 В. Все, что ниже этого, скорее всего, не поможет запустить ваш мотоцикл, особенно если говорить о современных мотоциклах с инжекторным двигателем.

Если вы определили, что ваш аккумулятор не полностью "сдох", а ему всего лишь не хватает заряда, то можете попробовать "прикуривание".

Существует четыре способа завести мотоцикл с разряженным аккумулятором - с прикуривателями и без них:

1. Использование другого мотоцикла

2. Использование автомобильного аккумулятора

3. Использование переносного зарядного устройства

4. Запуск двигателя толчком

1. Как завести двигатель с помощью другого мотоцикла

Если вы когда-либо проделывали подобное с автомобилем, то процесс будет вам знаком. Однако, в случае с мотоциклом, может быть сложнее получить доступ к клеммам аккумулятора. Здесь требуется наличие проводов вспомогательного запуска (прикуривателей).

1. Убедитесь, что оба мотоцикла на нейтральной передаче и не заведены.
2. Найдите клеммы аккумулятора

• В большинстве мотоциклов аккумулятор находится под сиденьем, но его расположение может быть разным, в зависимости от модели.

• Если у вас нет доступа к клеммам на аккумуляторе, используйте клеммы на шасси (там кабели батареи закреплены болтами).

1. Подключите провода вспомогательного запуска

1. Прикрепите плюсовой зажим (обычно он красного цвета) к плюсовой клемме (обычно также красного цвета, с резиновым или пластиковым покрытием и имеет обозначение "POS" или "+") разряженного аккумулятора.

2. Прикрепите другой плюсовой зажим к положительной клемме батареи.

3. Прикрепите минусовой зажим (черного цвета) к отрицательной клемме аккумулятора.

4. Прикрепите другой минусовой зажим к оголенной металлической поверхности (не окрашенной и не покрытой воском) заглохшего мотоцикла. Это действие предотвращает любые возможные повреждения аккумулятора.

1. Заведите рабочий мотоцикл
* После того, как заведете рабочий мотоцикл, подождите несколько минут, чтобы убедиться, что аккумулятор полностью активен.
1. Попытайтесь завести заглохший мотоцикл

• Может потребоваться несколько попыток. Проверьте все соединения и убедитесь, что ваш мотоцикл готов к запуску.

• Как только вам удастся завести свой байк, оставьте оба мотоцикла в заведенном состоянии на несколько минут, чтобы зарядить аккумулятор.

1. Отсоедините провода вспомогательного запуска

• Начните удаление зажимов в порядке, обратном порядку их включения, начиная с отрицательного зажима на вашем мотоцикле.

• Для перезарядки аккумулятора требуется 15-30 минут езды. Если вы знаете, что вашей батарее скоро настанет конец (т. е. она не сможет держать заряд так, как раньше), не стоит ездить долго, так как аккумулятор все равно придется заменить.

1. Как «прикурить» мотоцикл с помощью машины

Использование автомобильной батареи для запуска мотоцикла не является типичным и хорошим способом, но при крайней необходимости этот способ поможет вам добраться до дома или до механика.

К этому способу стоит прибегать только при отсутствии альтернативы.

Вы рискуете повредить аккумулятор и/или электрическую систему мотоцикла, потому что автомобильные батареи имеют намного большую амперную нагрузку (силу электрического тока), чем аккумулятор мотоцикла. Быстрый поток большого количества энергии может привести к перегрузке батареи и выгоранию стартера. По этой причине многие производители аккумуляторов и мотоциклов не рекомендуют использовать автомобильный аккумулятор для зарядки батареи мотоцикла, и это может привести к аннулированию гарантии.

Однако если у вас нет другого способа вернуться домой, вы должны делать это, соблюдая осторожность.

1. Убедитесь, что и ваш мотоцикл, и автомобиль не заведены
2. Подсоедините провода вспомогательного запуска так, как обычно:

1. Прикрепите плюсовой зажим (обычно он красного цвета) к плюсовой клемме (обычно также красного цвета, с резиновым или пластиковым покрытием и имеет обозначение "POS" или "+") разряженного аккумулятора.

2. Прикрепите другой плюсовой зажим к положительной клемме рабочего аккумулятора.

3. Прикрепите минусовой зажим (черного цвета) к отрицательной клемме аккумулятора.

4. Прикрепите другой минусовой зажим к оголенной металлической поверхности мотоцикла.

1. Попробуйте завести мотоцикл
* Не заводите машину! Заведенный мотоцикл вряд ли истощит аккумулятор автомобиля, но заведенная машина может выжечь электрическую систему мотоцикла.
* Мотор заведется сразу же. Вы сможете заметить, что двигатель работает интенсивнее, чем обычно.
* Если мотоцикл не заводится сразу, имеет смысл подождать несколько секунд, прежде чем повторять попытку. Заводите не дольше 2 секунд за попытку. Если этот способ не работает, то аккумулятор полностью разряжен, или же проблема не в батарее.
1. Отсоедините «прикуриватели»

• Начните удаление зажимов в порядке, обратном порядку их включения, начиная с отрицательного зажима на вашем мотоцикле.

• Для перезарядки аккумулятора требуется 15-30 минут езды. Если вы собираетесь заменять аккумулятор, то это не обязательно.

1. Как использовать портативное пуско-зарядное устройство

Стоит считать, что пуско-зарядное устройство - это необходимый инструмент для каждого мотоциклиста. Особенно если вы путешествуете в одиночку, на большие расстояния или любите отправляться в отдаленные районы. Это устройство может пригодиться даже когда вы дома. Представьте, что вы оставили фары включенными на ночь и утром не можете добраться до работы.

Использование пуско-зарядного устройства - это самый быстрый и простой способ вернуться на дорогу. С ним вам не придется полагаться на незнакомцев, или рисковать здоровьем, пытаясь завести мотоцикл "с толкача".

Для получения наилучших результатов вам следует ознакомиться с инструкциями производителя, которые прилагаются к устройству. Сейчас же мы предлагаем ознакомиться с основными шагами:

1. Перед началом работы убедитесь, что устройство и мотоцикл находятся в выключенном состоянии
2. Подсоедините кабели устройства к аккумулятору

Зарядные устройства обычно идут в комплекте с дополнительным оборудованием. Чаще всего это уже знакомые нам зажимы как у «прикуривателя» и кабели.

* Прикрепите плюсовой зажим (красного цвета) к плюсовой клемме (имеет обозначение "POS" или "+") разряженного аккумулятора.
* Прикрепите минусовой зажим (черного цвета) к отрицательной клемме аккумулятора.
* Если у вас нет доступа к клеммам на аккумуляторе, подсоединитесь к клеммам на шасси (там закреплены кабели батареи).
1. Включите зарядное устройство

Некоторые универсальные модели зарядников могут иметь несколько настроек напряжения для разных моделей аккумуляторов. Убедитесь, что ваше зарядное устройство правильно настроено. Например, если у вас батарея на 12 В, то и зарядное устройство должно быть установлено на 12 В.

1. Попробуйте завести мотоцикл

• Заводите не дольше 2-3 секунд за раз. Портативные зарядные устройства предназначены для передачи коротких потоков при максимальной мощности, поэтому долгое зажигание может повредить батарею зарядного устройства.

• После того, как мотоцикл заведется, снимите сначала минусовой зажим, затем плюсовой.

• Если ваш мотоцикл заводится не сразу, подождите несколько минут, прежде чем повторять попытку, чтобы пуско-зарядное устройство могло остыть и остановиться. Если после нескольких попыток, мотоцикл все еще не заводится, то, скорее всего, ваш аккумулятор не держит заряд, или совершенно непригоден.

1. Отсоедините зажимы

• Начните удаление зажимов в порядке, обратном порядку их включения, начиная с отрицательного зажима на вашем мотоцикле.

• Для перезарядки аккумулятора требуется 15-30 минут езды. Если вы планируете заменять аккумулятор, то это действие необязательно.

1. Перезарядите устройство

• Начните удаление зажимов в порядке, обратном порядку их включения, начиная с отрицательного зажима на вашем мотоцикле.

• Использование зарядного устройства потребляет много энергии, поэтому не забывайте заряжать его после каждого использования, чтобы всегда быть готовыми к будущим чрезвычайным ситуациям.

1. Запуск мотоцикла с толкача

Запуск мотоцикла или машины с толкача является проверенным методом завести двигатель, когда сел аккумулятор, или не работает стартер. Для этого вам не потребуются кабели или какие-либо специальные инструменты, и на мотоцикле вы можете легко сделать это самостоятельно. Не нужно звонить другу или просить незнакомца. Все, что вам нужно - это достаточно силы, чтобы подтолкнуть ваш мотоцикл (отсюда и название метода), или, если вам повезет, холм, с которого можно съехать.

1. Найдите свободный участок дороги

Вашему мотоциклу нужно достаточно свободного места, чтобы набрать необходимую скорость. Наиболее удобно толкать мотоцикл на пустой улице, где вы не рискуете сбить кого-нибудь, или же самому быть сбитым.

1. Включите вторую передачу

• Вторая передача наиболее проста и безопасна для большинства мотоциклов.

• Еще одним вариантом является запуск в нейтральном режиме. Также это делает проще выполнение следующего шага.

При низкой передаче трансмиссия позволяет двигателю двигаться свободнее.

Хотя вы можете использовать и первую передачу, это не рекомендуется, так как считается слишком агрессивным. Мотоцикл может сильно накрениться вперед и сбросить вас.

1. Выжмите рычаг сцепления и начинайте толкать мотоцикл

Для успешного запуска мотоцикл должен ехать со скоростью не менее 8 км/ч. В идеале – 13-16 км/ч.

Есть несколько способов достичь такой скорости:

1. Толкать байк вперед ногами, находясь в седле. Этот способ работает, если у вас легкий мотоцикл или длинные ноги.
2. Бежать рядом с мотоциклом, толкая его. Помните, что вам нужно запрыгнуть в седло, как только мотоцикл наберет нужную скорость.
3. Попросить кого-нибудь подтолкнуть вас. Наиболее легкий способ набрать нужную скорость.
4. Съехать с холма или спуска. Пускай гравитация сделает за вас всю работу.
5. Быстро отпустите сцепление и прибавьте оборотов

• Если вы начали с нейтрали, переходите на вторую передачу, как только наберете необходимую скорость.

• Отпустите сцепление, слегка набирая скорость. Вы услышите, как урчит двигатель, который набирает все большие обороты.

Подобное очень легко проделать с мотоциклами небольших размеров, но все не так просто с байками больших габаритов или с двигателями высокого сжатия. Двигатель таких мотоциклов может начать неестественно шуметь, а заднее колесо скользить.

Если все идет не так, как планировалось, не паникуйте, зажмите сцепление и попытайтесь снова.

Как только двигатель запустится, вы сможете ездить как обычно. Однако постарайтесь не терять скорость, добавьте оборотов. Это благотворно скажется на заряде аккумулятора - если он сможет выдержать заряд.

Как работает запуск с толкача?

Попросту говоря, запуск с толкача позволяет обойти стартерную систему и подать необходимое сжатие для воспламенения воздушно-топливной жидкости в двигателе. Это также указывает на основной недостаток подобного запуска. Вам нужно хоть немного заряда в батарее, чтобы хватило на свечи зажигания. В особенности это относится к мотоциклам с инжекторным двигателем (особенно к новым моделям), поскольку ЭБУ, топливные инжекторы и различные датчики также нуждаются в мощности для запуска. Если ваша батарея полностью разряжена, то не тратьте время на попытки завести двигатель с толкача.

Также стоит помнить, что такой запуск не является ремонтом. Вам необходимо определить, в чем кроется проблема и решить ее, иначе вы рискуете повредить свой мотоцикл, столкнувшись с неполадками в субоптимальных условиях.