##  **Сравнительный обзор**

**Geely Atlas 1.8T-6AT** VS **Geely SX11 Coolray**

Немного предыстории…Коротко о Geely Automobile Holdings Limited. Крупнейшей китайской автомобилестроительной компании.

Всё началось в 1986 году, с производства холодильников. В 1989 Geely переходит на производство строительных материалов. В 1992 подписывается партнёрское соглашение и по лицензии начинается выпуск скутеров и мотоциклов марки Honda. В 1997 году изготавливаются первые двигатели для скутеров. Компания начинает развиваться и сотрудничает с итальянскими и корейскими специалистами. С 1998 начинается производство автомобилей. В 2003 году происходит экспорт первых экземпляров. А уже в 2011 году создаётся ООО “Geely Motors”.

**Geely Atlas 1.8T-6AT**

Надёжный и пропорциональный. Речь пойдёт об “улучшенном” Geely Atlas, с турбомотором 1.8.

Оснащение автомобиля достаточно неплохое. Датчики света и дождя. Кожаный интерьер, круиз-контроль, подогрев передних кресел, бесключевой доступ и прочие достоинства есть у этой модели. Стоит отметить и жёсткий, оцинкованный кузов. Днище автомобиля обработано заводским антигравийным покрытием. Радует двойное уплотнение дверных проёмов и хорошая подгонка элементов декора под детали кузова. Внутренний дизайн интерьера выполнен из качественного, неблекующего пластика (с имитацией под рифлёный алюминий) и очень приятной кожи. Органы управления, блок климатической установки и прочие кнопки выполнены качественно и современно. Приборная панель полностью сенсорная. В салоне большое количество ниш и полочек. Руль регулируется, как по вылету, так и по высоте. Замечательное качество акустики и просторный второй ряд посадочных мест.

Как показали тест-драйвы, подвеска в Geely Atlas 1.8T-6AT, мягкая, плотная и энергоёмкая. И это не случайно, потому что шасси и подвеска у этого автомобиля от Volvo.

Пожалуй, можно выделить ещё такую особенность, что из багажника можно сложить спинки заднего дивана. При этом глубина багажного отделения становится 179 см. Что, в принципе, даёт возможность обустройства спального места.

Из минусов можно отметить отсутствие подогрева заднего дивана и коротковатые спинки кресел.

**Geely SX11 Coolray**

Geely SX11 Coolray бодрый и молодёжный автомобиль, построенный на платформе Volvo. Если говорить об особенностях данной модели, то отличает его богатая комплектация и очень современный внешний вид. Особенностью является панорамная крыша и стильный внутренний интерьер машины. Есть небольшой диапазон регулировки руля, а также электропривод водительского кресла. Цифровая приборная панель и режимы ЭКО, Спорт. Имеется система спуска и 360° обзора. Но самая главная особенность, делающая этот автомобиль вне конкуренции, в своей ценовой категории, это автоматическая парковка. Как перпендикулярная, так и параллельная. По периметру машины расположены четыре камеры. Если включить поворотник, то активируется вид с камеры той стороны, куда поворачиваешь, исключая мёртвую зону. Машина парктрониками сканирует местность и решает, хватит места запарковаться или нет.

Из недочётов можно выделить отсутствие электропривода багажника. Его приходится открывать вручную, отчего будут пачкаться руки. Но в целом автомобиль получился интересным и при своей оснащённости, очень бюджетным.

Итак, подведём итоги…Обе машины марки Geely, обе неплохо оснащены и находятся в одной ценовой категории. Какие выводы можно сделать? Пожалуй, хоть оба автомобиля являются городскими кроссоверами, различия всё же есть. Поэтому если вы выбираете машину из этих двух моделей, то нужно обязательно записаться на тест-драйв. Ведь лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать!