Новый Nissan Leaf появится на российском рынке

Японская корпорация Nissan добилась признания со стороны российских контролирующих органов на модель Leaf и получила соответствующий сертификат – Одобрение типа транспортного средства (ОТТС). Это говорит о том, что автомобилестроительная компания готовится полномасштабно продавать второе поколение данного линейного ряда на нашей территории.

Примечательно, что первое поколение автомобилей Nissan Leaf уже получало сертификат ОТТС в 2016 году. Но документ не нашел применения из-за того, что японская компания отказалась официально поставлять эти модели на российский рынок. Напомним, что первое поколение значится под заводским индексом ZE0, тогда как второе – ZE1. Но отличия между ними заключаются не только в этом. Второе поколение Nissan Leaf получило множество улучшений, поэтому компания решила воспользоваться ранее оформленным ОТТС, чтобы начать продажи официально.

Обновленные модели Nissan Leaf будут поставляться на российский рынок в немного другой комплектации. Электромобиль потеряет в мощности и будет выдавать 122 л.с. вместо оригинальных 150 л.с. При этом, емкость батареи останется прежней (40 кВт\*ч), что позволит преодолевать около 270-285 км без дополнительной зарядки. Почему компания Nissan решила изменить спецификацию для отечественно рынка остается загадкой.

Стоит отметить, что благодаря ранее оформленному ОТТС японской компании удалось проигнорировать требование оснащать Nissan Leaf системой ЭРА-ГЛОНАСС. Дело в том, что сертификат для первого поколения был получен до вступления в силу требования о вышеуказанной технологии, то есть до 1 января 2017 года.

Согласно статистическим данным российского авторынка, Nissan Leaf – самый востребованный электромобиль среди наших соотечественников. Из-за того, что продажа этого модельного ряда не может быть произведена официально, автолюбители приобретают его из-за рубежа в качестве поддержанного транспортного средства. Общее количество зарегистрированных электромобилей достигает отметки в 1800 единиц. Более того, модели второго поколения также можно увидеть на наших дорогах, так как первые партии уже были закуплены частными лицами.

Возвращаясь к сравнению Nissan Leaf двух поколений, в глаза сразу бросается возросшая производительность электромобиля. Он обладает не только большей мощностью, но и солидным запасом хода. А главным нововведением стало управление электромобилем с помощью одной педали – e-Pedal. Этот режим включается самим водителем и функционирует следующим образом: при нажатой педали автомобиль набирает скорость; при отпущенной – автоматически срабатывают тормозная система и стоп-сигналы.